

Sådan krydses Øresund-Helsingør/Helsingborg og videre til Hven

Krydsning af Øresund SKAL ske på følgende måde:

Man ror med redningsvest på når sundet krydses. Der kan skiftes plads i båden, hvis forholdene er til det og alle i båden er indforståede.

Det er en god ide, at have noget farverigt tøj på i rødt eller gult, det gør mandskabet / besætningen og båden mere synlig på vandet.

Jf. DFfR må man max være 2,5 km fra land og derfor skal krydsningen mellem Helsingør og Helsingborg, ske på det smalleste stykke, som er ved Helsingør roklub/Helsingborg. Krydsningen starter derfor ud for Helsingør Roklub.

Herfra sættes kursen mod den grønne styrbordsbøje, der kan ses fra Helsingør Roklub. Styrbordsbøjen passeres syd om. Der skal være skærpet udkig hele tiden. Når den grønne styrbordsbøje er passeret er man i sejlrenden og der skal holdes øje med trafikken fra nord. Kommer der skibe fra nord, skal skibene passere før sundet krydses. Robåden drejes, så bådene ligger stævn mod stævn.

Når der er fri passage, sættes kursen mod midtfarvands bøjen (rød/hvid) Denne bøje skal passeres syd om. Nu skal der holdes skærpet udkig mod syd. Kommer der skibe fra syd, skal skibene passere før sundet krydses. Robåden drejes, så bådene ligger stævn mod stævn.

Når der er fri passage, sættes kursen mod den røde bagbordsbøje. Bagbordsbøjen passeres syd om. Når bøjen er passeret er man ikke længere i sejlrenden. Der skal holdes skærpet udkig når indsejlingen til Kobberværket passeres. Kursen sættes mod Ålabodarne og der roes så kystnært som muligt. Fra lidt nord for Rydebäck og til Ålabodarne er der en del sten.

Når Ålabodarne er nået sættes kursen mod Hven lidt nord for Bäckviken. Her skal der være skærpet udkig mod nord og syd. Idet du igen er i sejlrenden. Kommer der skibe enten fra Nord eller syd, drej ses robåden, så bådene ligger stævn mod stævn og skibene kan passere før der roes videre.

Turen retur fortages på samme måde.

Ro Udvalget 2017