

Nordsjællands Coastal Regatta

4 km

Lørdag 12. august 2023

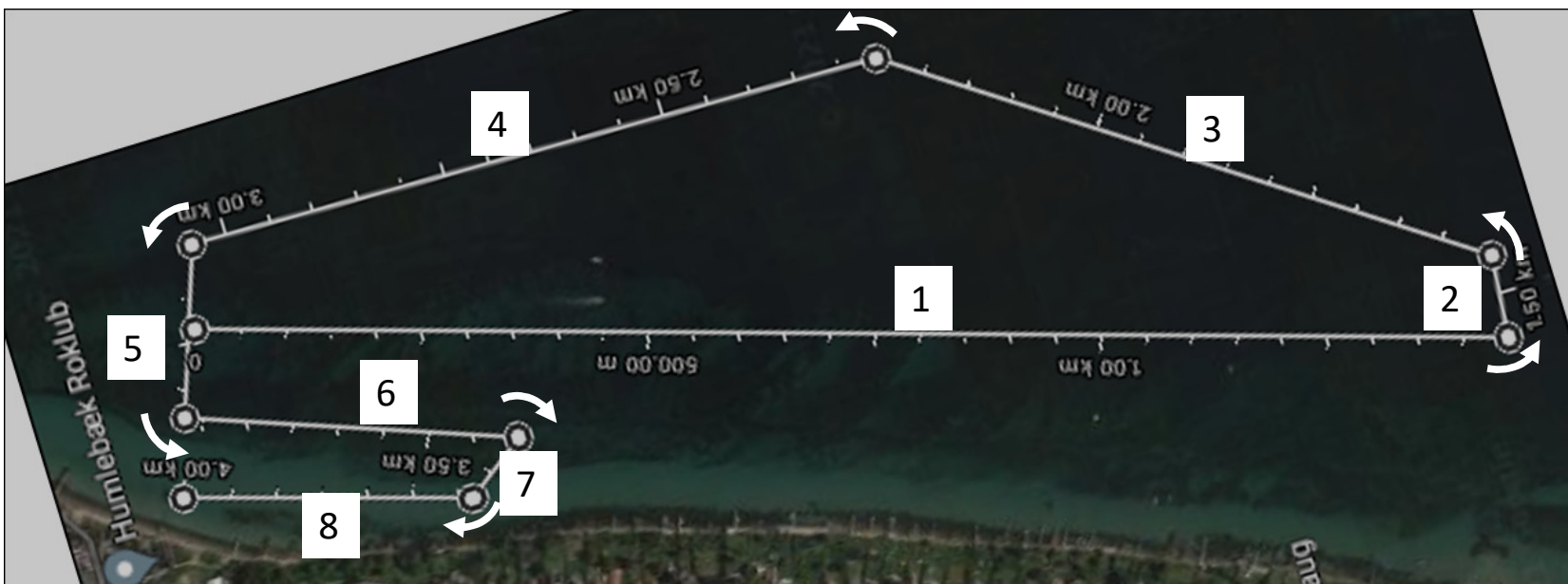


Sikkerhed



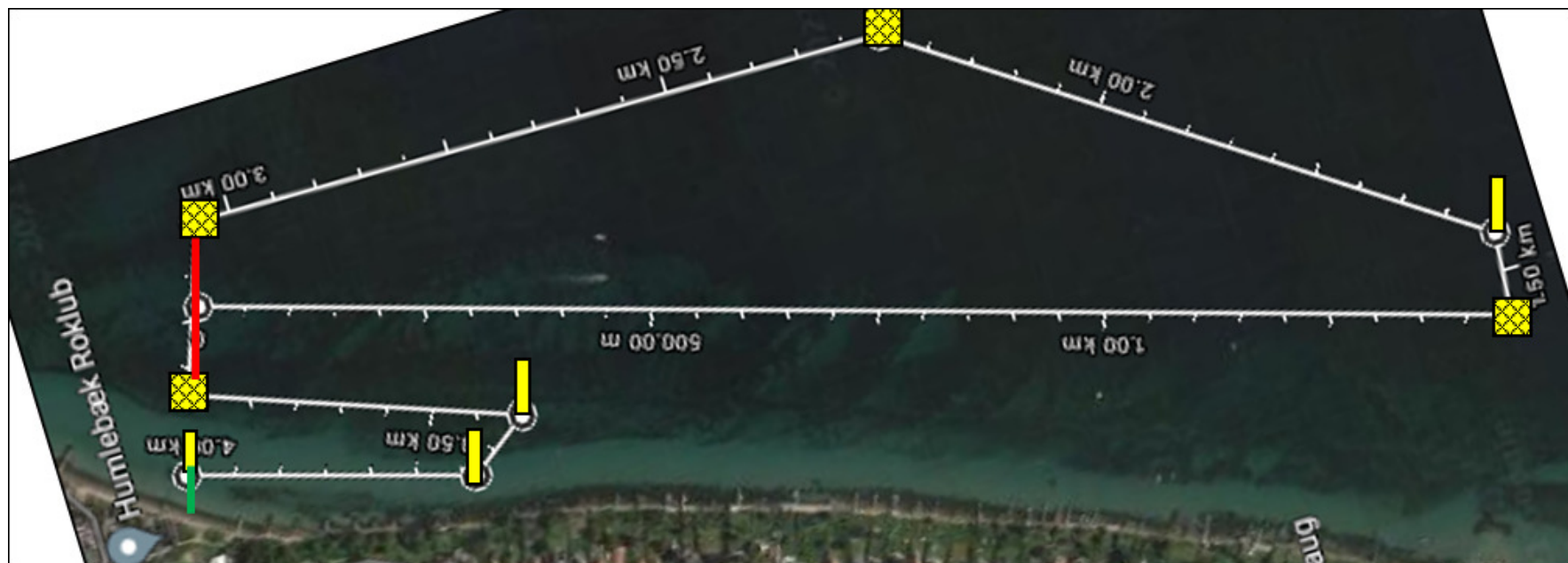
- Coastalbåde skal være påmonteret et tov af sikkerhedshensyn. Den ene tovende skal være fastgjort forsvarligt i bådens stævn, og kunne fungere som bugseringstov i tilfælde af dette skal ske. **Modsatte tovende skal fastgøres, så denne kan håndteres af mandskabet.**
- Coastalbåde skal medbringe redningsveste, der lever op til international anerkendt standard, **til hele mandskabet.**
- I C4X+ skal styrmanden have redningsvesten på under løbet.
- U19 skal ro med oppustelig redningsvest på.
- En kontrollant vil tjekke bådenes sikkerhedsudstyr før de går på vandet.
- Kæntring: Skulle der ske en kæntring, så går dommerbåd(e) frem hurtigst muligt og bjærger. Hvis det er nødvendigt, bringer vi mandskab tilbage til land. Med walkie kan dommeren kommunikere med regattaledelsen for at fremskaffe en samaritter eller læge hvis det er nødvendigt.

Rute 4 km coastal –bane



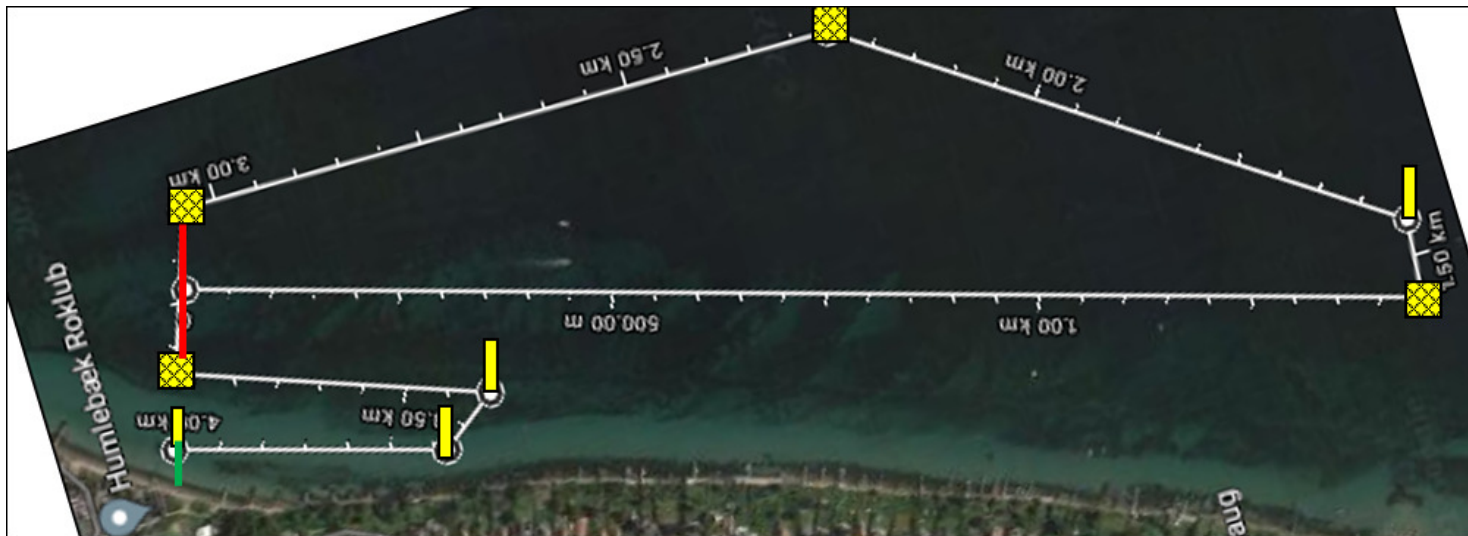
- Banen som ovenfor, med yderste ben ca. 700 meter fra land
- 1. ben ca. 1450 m
- 2. ben ca. 100 m (1550 m total)
- 3. ben ca. 700 m (2250 m total)
- 4. ben ca. 800 m (3050 m total)
- 5. ben ca. 200 m (3250 m total)
- 6. ben ca. 350 m (3600 m total)
- 7. ben ca. 100 m (3700 m total)
- 8. ben ca. 300 m (4000 m total)

Rute 4 km coastal – Start-/mållinje



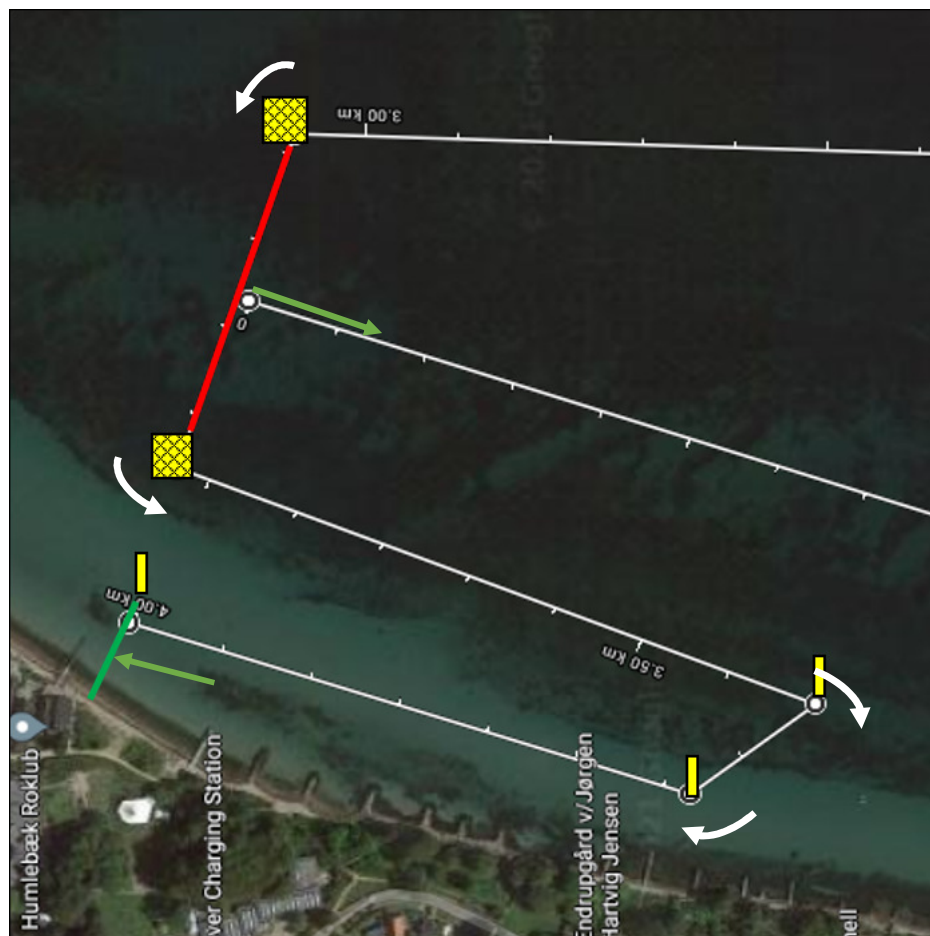
Start —————
Mål —————

Bøjer



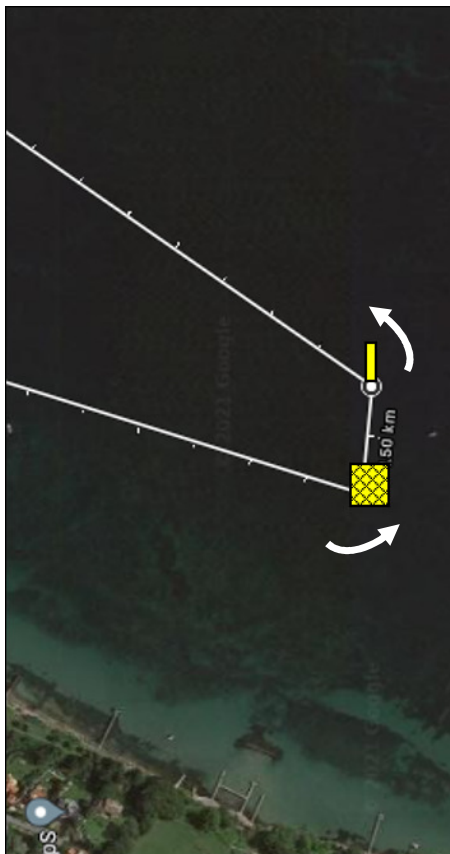
- 4 bøjer store kvadrater – gul med sort net
- 4 bøjer gule "stolper"

Start / mål



- Startlinje (rød) ca 200 meter mellem 2 store gule bøjler med net
- Mållinje (grøn) 100 meter mellem land og gul stangbøje

Vending ved 1500 meter



- Første bøje stor gul med net
- Anden bøje gul stangbøje



Vigeregler og evt. kollisioner

- Overhaling af både på banen og ved en vendebøje følger Internationale søvejsregler.
- Overhalende båd viger langt udenom overhalede båd.
- Overhalede båd skal holde kurs
- Dommerne overvåger bøjevendinger, og ved kollision vil de kunne uddele tidsstraf på **30 sekunder** til ansvarlig for kollision.



Start- og målprocedure

- Start styres af dommer i motorbåd.
- Der er følgende lydsignaler:
- 3 minutter før start lyder 3 korte signaler
- 2 minutter før start lyder 2 korte signaler
- 1 minut før start lyder 1 kort signal
- Start sker med ét langt signal
- Fejlstart/tyvstart straffes med 30 sekunder (diskvalifikation ved grov tyvstart)
- Målpassage markeres med ét signal